

VEF KLEINBAHN VERDEN - WALSRODE e.V.

Museumsbahn Verden/Aller - Stemmen

VEF Quartalsbrief 4/2025

Liebe VEF-Mitglieder, Freunde und (potentielle) Unterstützer:

- Am 3. Oktober war der **historische Triebwagen T 2 der Schleswiger Kreisbahn** auf unserer Strecke im Einsatz. Die **Vormittagsfahrt** des 100-jährigen Wagens war **für eine Fotogruppe reserviert**, die die Tour sichtlich bei gutem Wetter genossen hat. Auch die Fahrt am Nachmittag für allgemeines Publikum wurde recht gut angenommen, obwohl erst kurz zuvor definitiv feststand, dass der Triebwagen überhaupt kommt. An den Folgetagen war der Triebwagen zusammen **mit unseren beiden Waggonen auf der "Kaffkieker"-Strecke zwischen Eystrup und Syke im Einsatz**. Vielen Dank an alle, die den Einsatz möglich gemacht haben!
- Am 31. Oktober fand ein **zusätzlicher Fahrtag** statt. Die **Wildessensonderfahrt** im November und die **Nikolausfahrten** waren (beinahe) ausgebucht. Danke auch hier an alle, die mitgeholfen haben!
- Die **Diesellok V22 "Magdeburger"** hat Anfang 2026 Fristablauf und **soll verkauft werden**: Mindestens 18 Mitglieder haben sich an der Abstimmung beteiligt und allesamt für den Verkauf gestimmt. Ebenfalls veräußert werden sollen die beiden privat hinterstellten Mercedes-Motoren des längst verschrotteten VT 101 ex Kassel-Naumburg. Die Objekte werden in Kürze in der **VDMT-Verkaufsliste** erscheinen.
- Der Hauptteil der **Motorhaube der Diesellok DL 4 ist aufgesetzt**. Die nachgefertigten hölzernen **Fensterinnenrahmen** sind **einbau fertig** und auch die **Einspritzpumpe** ist aus der **Instandsetzung** zurück. Gegenwärtig finden Arbeiten am **Getriebe** statt. Es läuft eine **Online-Spendenaktion** zur Finanzierung der Restaurierung: <https://www.betterplace.org/de/projects/153785-restaurierung-historische-diesellok-dl4-instandsetzung-kompressor>
- An den **Wagen 102 und 67** und anderen Fahrzeugen sollen die **Arbeiten im neuen Jahr** wieder aufgenommen werden.
- Unser **Antrag auf kommunale Förderung** bei der Gemeinde Kirchlinteln und in der Folge auch bei Stadt und Landkreis Verden ist **leider abgelehnt** worden: Damit fehlen uns im nächsten Jahr **15.000,- €**. Wir werden im neuen Jahr **deutliche Umstrukturierungen und Sparmaßnahmen** vornehmen müssen.
- Zum **Erhalt des Streckenabschnitts Neddenaverbergen-Stemmen** laufen Verhandlungen. Mehr dazu im neuen Jahr, wenn Ergebnisse feststehen.
- Die VEF wünschen allen ein **frohes Weihnachtsfest und einen guten Start ins neue Jahr 2025!**

Die VEF freuen sich immer über Freiwillige und Neueinsteiger/-innen in den Bereichen Werkstatt, Infrastruktur, Fahrbetrieb und die Bewirtung! Vorkenntnisse sind nicht erforderlich. Interessierte können sich gerne wenden an **Dennis Mellerowitz** (Kontakt siehe unten), **Kurt Weinholtz** (0175 5550070) oder per Mail an info@kleinbahnexpress.de.

Für **Brief- oder Paketpost** bitte nicht mehr die Postfach-Adresse verwenden (ist abbestellt) oder Post nach Stemmen schicken (landet sonst beim Nachbarn), sondern **ausschließlich an: VEF, Alte Burg 26, 27283 Verden**.



Der AEG-Triebwagen T 2 der früheren Schleswiger Kreisbahn von 1925 zu Besuch auf der VWE-Strecke Anfang Oktober.



Der AEG-Triebwagen im Einsatz auf der Kaffkieker-Strecke zusammen mit unserem Wagen 55 als Beiwagen in Uenzen.



Unser Fahrradwagen 154 eingereiht in einem historischen Güterzug auf der Kaffkieker-Strecke in Heiligenfelde.



DL 4: Der Hauptteil der Motorhaube ist aufgesetzt, weitere Arbeiten laufen derzeit.

Verdener Eisenbahnfreunde Kleinbahn Verden-Walsrode e. V. (www.kleinbahnexpress.de, [Facebook](#), [Instagram](#), [WhatsApp](#))

Vereinsregister VR 180201 AG Walsrode Steuer-Nummer 48/210/03618 FA Verden

Kontakt: info@kleinbahnexpress.de, 1. Vors. Dennis Mellerowitz (verdennis@gmx.de, 0152 03457165 abends oder WhatsApp),

Bankverbindung: Kreissparkasse Verden IBAN DE 31 2915 2670 0013 2021 30 BIC BRLADE21VER

Mitglied im VDMT „Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen“