

## VEF Monatsbrief Januar 2022

Liebe VEF-Mitglieder, Freunde und (potentielle) Unterstützer:

- Der neue **VEF-Jahresfahrplan** ist den Mailempfängern dieses Monatsbriefs beigelegt und erscheint zeitgleich auch auf unserer **Homepage** und auf **Facebook**. Er entspricht dem des Vorjahres. **Erster geplanter Fahrtag** ist **Ostermontag**, der **18. April**. Die **Fahrtage** und **Fahrzeiten** stehen nicht zuletzt wegen Corona unter **Vorbehalt**. Eine **Kohlfahrt** wird wegen der ungünstigen Corona-Lage in diesem Winter voraussichtlich **nicht stattfinden**. Auch dieses Jahr stehen uns dankenswerterweise die Kollegen der **Schienenflotte** mit ihrem **blauen Triebwagen** zur Verfügung.
- VEF'ler haben die Kollegen der **Böhmetalbahn** beim **Rückbau** altbrauchbarer Schienen des früheren **Bahnhofs Walsrode Nord** unterstützt. Die Unterstützung wird als Gegenleistung für Gleismaterial aus Dorfmark angerechnet.
- Im Raum Hannover konnte ein **Tauschmotor** der Ursprungsbauart für die **Diesellok 2** (Deutz 1939) beschafft werden.
- **Personenwagen Nr. 55 "Leester"**: Aktuell werden **Heizung** und **Elektrik** vervollständigt und die **Bühnengitter** etc. montiert. Es müssen noch die **hölzernen Fenster-Innenrahmen** erneuert werden (ein Tischler ist beauftragt) und weiterhin die **restlichen Sitzbänke entlackt und neu lackiert werden**: Für diese z. T. leider recht lärm- und staubintensiven Arbeiten (Schleifen) **suchen wir** dringend noch **Freiwillige**, oder zumindest für unseren einen vorhandenen Freiwilligen einen beheizbaren Werkstatttraum im Verdener Stadtgebiet mit möglichst "verständnisvollen" Nachbarn (Kontakt: s. u.). **Geplanter und gebuchter Abnahmetermin ist der 10. April**: Bis dahin muss der Wagen fertig sein, und eigentlich ist das jetzt auch bis dahin zu schaffen! Dann kann der Wagen im Mai in Betrieb gehen...



Das Äußere des Wagens Ende Dezember: Die 2. Stirntür ist montiert, die Bühnengitter folgen diese Tage.



Innen fertig lackiert und mit Heizluftkanälen: Jetzt fehlen noch Bänke, Lampen und die neuen Fensterinnenrahmen.



Der lackierte "Superzurüstsatz" (die älteren Modellbahner erinnern sich vielleicht noch...) liegt zum Einbau bereit.



Für die Deutz-Diesellok 2 wurde ein Ersatzmotor der Ursprungsbauart A6M 220R beschafft und eingelagert.