

# VEF KLEINBAHN VERDEN - WALSRODE e.V.

Museumsbahn Verden/Aller - Stemmen

## VEF Monatsbrief Juli 2021

Liebe VEF-Mitglieder, Freunde und (potentielle) Unterstützer, um das letzte (volle) Juli-Wochenende hat sich doch nun Einiges an Neuigkeiten ergeben bei den Verdener Eisenbahnfreunden (VEF), so dass dieser Monatsbrief etwas verspätet erscheint, sich aber auch quasi zum "einjährigen" Jubiläum auf zwei Seiten verdoppelt:

- Die **VEF-Jahreshauptversammlung** soll am **29. August in Stemmen** stattfinden (sofern uns die ansteigenden Infektionszahlen nicht wieder einen Strich durch die Rechnung machen). Die Einladung der Mitglieder erfolgt separat per Brief.
- Der relativ feuchte Sommer zeigt seine Auswirkungen: Alle Bahnhöfe mussten **abermals gemäht** werden. Susanne und Thomas K. haben den **Bahnhof Stemmen auf Vordermann** gebracht, und Kurt W. hat die jüngsten Fahrtage betreut und sich um die Verpflegungslogistik gekümmert. Vielen Dank an alle, die unsere Museumsbahn endlich aus dem coronabedingt "verlängerten Winterschlaf" geholt haben!
- Am **23. Juli** fand die **Kinderferien-Sonderfahrt** der Stadt Verden statt. Mit dabei waren rund 20 Kinder und einige Betreuer/-innen, denen die Fahrt viel Spaß gemacht hat.
- Am **25. Juli** wurde mit den Triebwagen der Schienenflotte der **planmäßige Museumszugbetrieb** wieder aufgenommen. Mit dabei waren trotz der weiterhin geltenden Corona-Einschränkungen immerhin rund 30 Fahrgäste und Besucher/-innen, die sich am Bahnhof Stemmen umschaun, beköstigt werden oder die Gelegenheit zur Weiterfahrt mit dem Fahrrad bei schönem Wetter nutzen konnten.
- An **Diesellok DL 4** gehen die Arbeiten in kleinen Schritten voran: Der Führerstand wird innen neu lackiert und kann dann verglast werden. Die Lampen am hinteren Lokvorbau sind bereits montiert, die Kurbelwellenlager lassen immer noch auf sich warten.



Endlich wieder auf Fahrt: Unser "Kleinbahnexpress" gezogen von dem blauen Triebwagen der "Schienenflotte".



Hier befindet sich der Triebwagen samt Fahrradwagen kurz vor dem Haltepunkt Eitze.



Der Zug kurz vor Stemmen: Das Wetter blieb entgegen den Prognosen den Tag über trocken und meist sonnig.



An Diesellok DL 4 gehen die Arbeiten in kleinen Schritten weiter. Inzwischen sind hinten die Lampen montiert.

**Verdener Eisenbahnfreunde Kleinbahn Verden-Walsrode e. V. (www.kleinbahnexpress.de und auf Facebook)**

Vereinsregister VR 180201 AG Walsrode Steuer-Nummer 48/210/03618 FA Verden

**Kontakt:** info@kleinbahnexpress.de, 1. Vors. Dennis Mellerowitz (verdennis@gmx.de, 0152 03457165 abends oder WhatsApp), Bankverbindung: Kreissparkasse Verden IBAN DE 31 2915 2670 0013 2021 30 BIC BRLADE21VER

Mitglied im VDMT „Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen“



# VEF KLEINBAHN VERDEN - WALSRODE e.V.

Museumsbahn Verden/Aller - Stemmen

- Am **Wagen 55 "Leester"** wurde das zweite Paar Achsfedern getauscht und der eine Radsatz bereits mit der Bremsanlage versehen. Der andere Radsatz muss noch gegen einen abzdrehenden getauscht werden. Mittlerweile sind zwei Holzstanzbänke geschliffen. **Weitere Holz- und Blechteile müssen noch vor dem Wiedereinbau geschliffen und neu lackiert werden (z. T. in Heimarbeit möglich), um den Wagen noch dieses Jahr wieder in Betrieb nehmen zu können. Hierfür werden dringend noch Freiwillige gesucht (Kontakt über Dennis Mellerowitz, s.u.)!**
- Bereits vor über 10 Jahren wurde der aus den 30er Jahren stammende **Beiwagen TA 0350** an die Arbeitsgemeinschaft Verkehrsfreunde Lüneburg e. V. (AVL) verkauft. Mangels Transportkapazitäten blieb der Wagen aber im Lokschuppen Stemmen konserviert hinterstellt. Am 23. Juli wurde das halb fertig restaurierte Fahrzeug von der AVL und den von ihr beauftragten Unternehmen und Experten mittels Autokran auf einen Tieflader verladen und nach Lüneburg überführt. Dort, in seiner alten Heimat, ist er jetzt weiterhin unter Dach abgestellt bis zur geplanten Fortsetzung der Restaurierungsarbeiten. Wir VEF bedanken uns für die (fast) reibungslos verlaufene Abholungsaktion bei allen Beteiligten und wünschen den Kollegen in Lüneburg alles Gute und viel Erfolg bei der weiteren Restaurierung!
- Im Zuge der Abholung des TA 0350 wurde das Fahrwerk der in Aufarbeitung befindlichen **Deutz-Diesellok 2 bzw. 241** (Bj. 1939) mit dem Autokran auf das Lokschuppen-Stumpfgleis umgesetzt. Dabei wurde der Rahmen auf Robelachsen geladen und die Achsen separat umgesetzt, um an ihnen frei arbeiten zu können. Nun ist diese Lok geschützt untergestellt und steht nicht im Wege, so dass in Ruhe weitere Schritte geplant und angegangen werden können.



Eine Achse am Wagen 55 "Leester" ist jetzt samt Federn und Bremsen beinahe fertig montiert.



Andreas schleift die Altfarbe von den Holzstanzbänken des Wagens 55 "Leester" in Stemmen.



Beiwagen TA 0350 verlässt nach Jahrzehnten den Lokschuppen Stemmen und kommt an den Kranhaken.



Auf einem Straßentiefelader verzurrt geht es in die neue bzw. alte Heimat nach Lüneburg.



Der Rahmen der teilzerlegten Deutz-Diesellok 2 bzw. 241 wird mit dem Kran von den Radsätzen gehoben.



Der Lokrahmen steht jetzt geschützt und bereit für weitere Arbeiten auf Robelachsen im Lokschuppen in Stemmen.

**Verdener Eisenbahnfreunde Kleinbahn Verden-Walsrode e. V. (www.kleinbahnexpress.de und auf Facebook)**  
Vereinsregister VR 180201 AG Walsrode Steuer-Nummer 48/210/03618 FA Verden

**Kontakt:** info@kleinbahnexpress.de, 1. Vors. Dennis Mellerowitz (verdennis@gmx.de, 0152 03457165 abends oder WhatsApp), Bankverbindung: Kreissparkasse Verden IBAN DE 31 2915 2670 0013 2021 30 BIC BRLADE21VER  
Mitglied im VDMT „Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen“