

VEF Monatsbrief Mai 2021

Liebe VEF-Mitglieder, Freunde und (potentielle) Unterstützer,

heute mal wieder ein paar weitere Frühjahrsnews zu den Verdener Eisenbahnfreunden:

- Zwar sinken die Corona-Fallzahlen kontinuierlich, aber momentan dürfen nur touristische Fahrdienste in offenen Fahrzeugen angeboten werden, was bei uns nicht geht. Deshalb fielen/fallen die Fahrtage Himmelfahrt und Pfingsten aus. Ob wir unter tragbaren Bedingungen am nächsten Fahrtag, Sonntag, dem 27. Juni, fahren können, wird sich zeigen.
- Dank der Einnahmen durch die zeitweise Vermietung der Diesellok V 22 an Dispo Tf können wir Wartungs- und Pflegearbeiten an der Lok durchführen (Reparatur Tauschanlasser und Heizung, Ölwechsel).
- Am Wagen 55 "Leester" wurden eine Achse und zwei Federn ausgetauscht. Die zweite Tauschachse muss noch abgedreht werden, bevor sie samt Federn eingebaut werden kann. Im bzw. für den Innenraum werden weiter die Verkleidungsbleche entlackt bzw. geschliffen.
- Für den Wagen 67 "Lothringer" sind die neuen Bremsdreiecke abgeholt und erst einmal eingelagert.
- Von einer Gleisbaustelle bei Hannover konnten rund 300 altbrauchbare Betonschwellen übernommen und nach Stemmen transportiert werden.
- Der Feldweg-BÜ an Strecken-km 10,5 ist fertig gestopft und die Schwellen größtenteils befestigt (ein paar Nägel und etwas Erde für die Rampen fehlen noch).
- Für die kommenden Wochenenden ist angedacht nahe der Lehrdebrücke nochmal das Gleis nachzustopfen und/oder das Gleismaterial in Stemmen zwischen Gleis 1 und 2 auf Gleis 3 umzuschichten (die Streckenbereisung steht an). Hierfür brauchen wir (wenn Corona es einigermaßen zulässt) noch dringend Verstärkung! Interessenten wenden sich bitte an Dennis Mellerowitz (Kontakt s. u.).
- Die Wachstumsperiode hat eingesetzt: Bevor unsere Bahnhöfe zuwuchern, brauchen wir ein oder zwei Freiwillige, die mit Rasenmäher einmal die Bahnhöfe wieder in Ordnung bringen.

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit und Unterstützung und hoffen wir, dass es bald wieder losgeht mit dem Fahrbetrieb!



Daniel und Torben beim Stopfen des Gleises im BÜ-Bereich.



Es fehlen noch ein paar Nägel und etwas Erde für die Anrampungen, aber sonst ist der BÜ an km 10,5 fertig.



Gelegenheitskauf: Ca. 300 Betonschwellen für zukünftige Gleisbauarbeiten liegen jetzt am Bahnhof Stemmen.



Eine fertige Achse und zwei fertige Federn sind jetzt unter dem Wagen 55 "Leester" eingebaut.