

VEF Monatsbrief März 2021

Liebe VEF-Mitglieder, Freunde und (potentielle) Unterstützer,
hier wieder ein paar News zu den Verdener Eisenbahnfreunden:

- Wegen der unsicheren Pandemielage und der aktuellen Verordnungen (derzeit keine touristischen Ausflugsfahrten erlaubt) haben wir derzeit keine ausreichende Planungssicherheit für unsere Fahrten. Daher sagen wir auch dieses Jahr die Osterfahrten ab. Nächster geplanter Fahrtag ist der 1. Mai.
- Mit den zur Verfügung stehenden Investitionsmitteln werden auf Beschluss des Vorstands die Arbeiten am Personenwagen "Leester" (der zukünftig wieder seine historische Betriebsnummer 55 trägt) abgeschlossen sowie der Motor (genauer gesagt die Kurbelwellenlager) der DL 4 durch eine Fachfirma repariert. Kleinere Investitionen werden in den Unterhalt der betriebsfähigen Fahrzeuge getätigt. Eventuell verbleibende Finanzmittel werden vorerst für kurzfristige Anlässe bzw. Mehrkosten zurückgehalten.
- Am Wagen 3 "Leester" schreitet der Innenausbau (Wandverkleidungen) voran. Probleme verursachen aktuell die Achsfedern, die erst beim Einbau z. T. unterschiedliche Maße zeigen. Hier besteht noch weiterer Klärungsbedarf. Hilfe erhalten wir u. a. durch eine Museumsbahn bei Bordeaux, die gegenwärtig ähnliche Wagen betreibt und restauriert.
- Diesellok 4 ist nochmal nachlackiert worden, so dass nun die Fenster eingesetzt werden können.
- In Stemmen wurden kritische, ins Lichtraumprofil ragende Stellen freigeschnitten. Das Gleisstück vor dem Lokschuppen soll wieder befahrbar gemacht werden, um der Lüneburger Museumsbahn die Abholung des Beiwagens im Schuppen per Kran und Straßentieflader zu ermöglichen. Hierfür werden für diesen Samstag (20. März) noch Freiwillige gesucht. Interessenten wenden sich bitte an Dennis Mellerowitz (Kontakt s. u.).
- Um die Kommunikation unter den Mitgliedern und den Aktiven zu verbessern und zu beschleunigen, hat Dennis eine WhatsApp-Gruppe eingerichtet. Da dem Vorstand nicht von allen Mitgliedern Handy- und WhatsApp-Kontakte vorliegen, diese bitte bei Interesse Dennis mitteilen bzw. ihn über die u. g. Handynummer kontaktieren.

Vielen Dank für die Unterstützung und bleibt/bleiben Sie bitte gesund!



Der Innenausbau beim "Leester" schreitet voran.



Diesellok DL 4 ist nochmal nachlackiert worden.



Hat sich gelohnt: Freischnitt am Bahnhof Stemmen



Soll Sa. noch weiter freigelegt werden: Lokschuppengleis.